

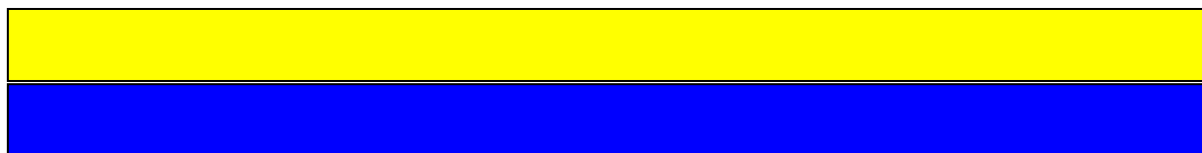
WWW.randovelo.org

RANDO-VELO asbl

Rue Antoine André, 62 D--- 1300 LIMAL (B)



RV-INFOS n° 11 – 25 Octobre 2011



<u>LE CONSEIL D'ADMINISTRATION</u>	<u>Extraits de nos statuts</u>
<p>Rando-Vélo asbl www.randovelo.org</p> <p>Président : Guy Hochart info@randovelo.org guy.hochart@brutele.be</p> <p>Secrétariat : Marc Vangénéberg technique@randovelo.org marcvangeneberg@hotmail.com</p> <p>Trésorerie : Micheline Schillings tresorier@randovelo.org mitchoufleur@gmail.com</p> <p>Responsable Bruxelles : Bernard Frippiat bernardfrippiat@hotmail.com</p> <p>Responsable Brabant Wallon : Albert Mahieu mahieualbert@hotmail.com</p> <p>Responsable Hainaut : Marcel Windal marcel.windal@skynet.be</p> <p>Responsable Liège : Eric Villers eric.villers@calidifontain.be</p> <p>Responsable Namur : Marc Vangénéberg marcvangeneberg@hotmail.com</p> <p>Responsable Luxembourg : Benoît Versmissen familleversmissenb@skynet.be</p> <p>Membres du conseil d'administration</p> <p>Ciglia Auguste</p> <p>+ Tous les membres nommés ci-dessus</p> <p>sauf Benoît Versmissen</p>	<p>ART. 3 : <i>"L'association a pour objet de faire connaître, promouvoir, encourager et faciliter le tourisme cycliste. Elle poursuit la réalisation de son objet social par tous les moyens adéquats, et notamment par</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>1) la création et le balisage d'itinéraires touristiques,</i> <i>2) la diffusion de publications périodiques ou monographiques,</i> <i>3) la diffusion de topo-guides,</i> <i>4) l'organisation de réunions, de rassemblements ou d'excursions collectives,</i> <i>5) la protection de la nature et des sites,</i> <i>6) ainsi que la défense de la viabilité de tout chemin, sentier ou passage à usage public, etc."</i>
	<p style="text-align: center;"><u>Dossier du mois</u></p> <p style="text-align: center;">Comment acheter un bon vélo d'occasion ?</p>
	<p style="text-align: center;"><u>Comment s'affilier à Rando-Vélo ?</u></p> <p>On peut s'affilier à n'importe quel moment de l'année pour l'année en cours, en versant 15,00 euros sur le compte de Rando-Vélo</p> <p>Pour la Belgique : 523-0802792-95</p> <p>Pour l'étranger : Code BIC : TRIOBEBB Code IBAN : BE76 5230 8027 9295 En indiquant « cotisation 2011 »</p> <p>Cette cotisation permet de couvrir les frais de gestion de Rando-Vélo.</p> <p>Libre à chacun d'aider Rando-Vélo par un versement plus élevé. Merci.</p>

Les anciens RV-Infos et leurs sommaires peuvent être consultés sur le site de rando-vélo.

Il se peut que ces "newsletters" n'atteignent pas tous nos affiliés car nous n'avons pas l'adresse électronique de tout le monde. N'hésitez pas à contacter [votre délégué Rando-Vélo local](#) pour lui demander de recevoir ces « bulletin d'information », que vous soyez membre de Rando-Vélo ou non. Visitez notre site : www.randovelo.org

- [RV-INFO n° 11](#) (25 Octobre 2011)
 - p 3 Sommaire
 - p 4 Dossier du mois : Comment acheter un bon vélo d'occasion ?
 - p 8 Vélo Pêle-mêle : Wallonie
 - p 8 Vélo Pêle-mêle : Flandres
 - p 9 Vélo Pêle-mêle : France
 - p 10 Infos diverses et les accros du Web
 - p 13 Agenda des sorties
 - p 14 Et encore le vélo électrique !!!
 - p 20 Petites annonces
 - p 21 Courrier des lecteurs
 - p 23 Carte des itinéraires de Rando-Vélo
 - p 24 Dans notre prochain RV-INFO (15 Décembre 2011)



Le dossier du mois

Comment acheter un bon vélo d'occasion ?

Se tourner vers l'achat d'un vélo d'occasion semble une bonne façon d'épargner son argent, à condition de ne pas se procurer une bécane qui vous coûtera plus cher en entretien qu'à l'achat...

Première étape : vérifiez qu'il ne s'agit pas d'un vélo volé ! La facture et le gravage du vélo vous permettront déjà de détecter si le vendeur est réellement le propriétaire du vélo. Le cadre est repeint ? Le prix est anormalement bas ? Le taille du vélo et celui du vendeur ne correspondent pas ? Alors méfiez-vous !

Il s'agira ensuite de vérifier minutieusement différents points sensibles du vélo : le cadre, la transmission, le freinage, les roulements, les roues et les éléments périphériques.

INSPECTION DU VÉLO

1. Le cadre

- Le cadre en lui-même ainsi que les soudures ne doivent pas être fissurées.
- L'état de la peinture témoignera du soin et de la pratique du propriétaire.
- Soyez vigilants : votre vélo doit être adapté à votre taille !

2. La transmission

- Vérifiez que les pignons et la chaîne soient en bon état. Pour cela, placez la chaîne sur le grand plateau et tirez délicatement sur celle-ci : si vous pouvez voir deux dents, celle-ci sera bonne pour le recyclage ! Remarquez que la chaîne, les pignons (et même les plateaux dans certains



cas) se changent toujours ensemble.

- Vérifiez que le(s) dérailleur(s) n'aient pas trop de jeux usuels, auquel cas il faudra les remplacer. Vérifiez l'ensemble câbles/gaïnes des vitesses : si le passage aux différentes vitesses est difficile, il faudra en prévoir le remplacement. De même s'ils sont croqués, oxydés, effilochés,...
- Vérifiez enfin que les manettes de vitesses (shifter) aient leurs crans bien marqués (le petit « clic » que l'on entend lors du passage des vitesses).



○

3. Le freinage



- Vérifiez que les patins de freins soient toujours en bon état (la rainure doit être suffisamment marquée).
- Vérifiez que l'ensemble câbles/gaïnes de freins soit en parfait état : en tirant sur le levier de frein, vous remarquerez ou non la souplesse de celui-ci. Les gaïnes ne doivent être ni croquées ni oxydées.
- S'il s'agit d'un système de freinage à disques, vérifiez qu'il n'y ait pas d'air dans le circuit (levier de frein spongieux), que la garniture sur les plaquettes de freins soit assez épaisse (+ de 2mm) et que le disque ne voile pas.

4. Roulements : Traquez le jeu !

- Au niveau du pédalier : exercez un mouvement de va-et-viens vers l'extérieur en tirant sur une des manivelles. Si vous constatez du jeu, ou si l'axe du pédalier ne tourne pas (le roulement est grippé), il vous faudra le remplacer.
- Au niveau de la direction : freinez du frein avant en donnant au vélo un mouvement de va-et-viens d'avant en arrière. Si vous sentez du jeu (généralement exprimé par l'onomatopée « klok klok »), il sera nécessaire de la reserrer. Par ailleurs, si vous sentez de la résistance lorsque vous tournez le guidon, il vous faudra sûrement remplacer les roulements du jeu de direction.
- Au niveau des roues : faites-leur faire un mouvement latéral (de gauche à droite) à l'aide de votre main. Si vous sentez un flottement, qu'elles ne tournent pas librement ou si vous entendez un craquement, vous devrez fort probablement remplacer les billes et/ou les cônes.

5. Les roues

- Vérifiez que les roues ne voilent pas et qu'il n'y ait pas de « sauts » dans celles-ci lorsque vous les faites tourner.
- Vérifiez que tous les rayons soient toujours bien présents et que leur tension soit correcte (ni trop, ni trop peu).
- Vérifiez (dans le cas des freins sur jantes) que les flancs des jantes ne soient pas trop creusés. Passez votre doigt à ce niveau : si le creux est trop important, il faudra remplacer la jante.
- Vérifiez que la roue-libre (ce qui maintient les pignons arrières) située sur la roue arrière ne soit pas trop silencieuse, ne présente pas un jeu excessif et fasse bien passer la puissance de la chaîne aux pignons.



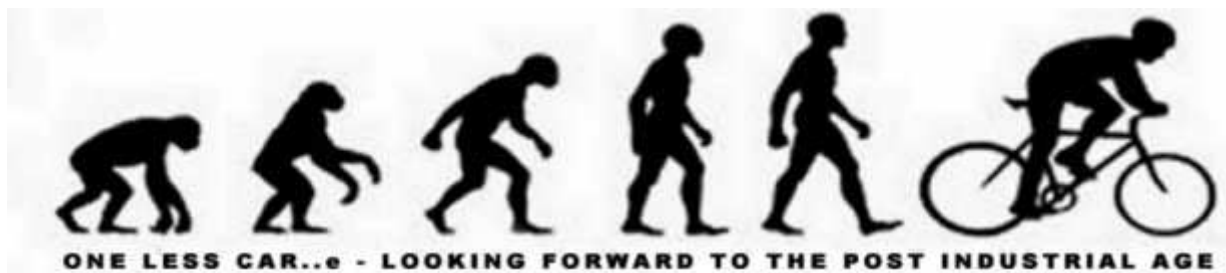
- o Des pneus usés ou craquelés devront être remplacés.

6. Périphériques

- o Traquez l'usure sur les éléments du vélo, tels que
- o La selle : trouée ou pliée (15 à 100 €)
- o Les poignées : usées, tournent sur le guidon (5 à 20 €)
- o Le garde-boue : plié, cassé,... (20 à 40€)
- o L'éclairage : dynamo non fonctionnelle, fil coupé, ... (20 à 40 €)
- o Le garde-chaîne : fendu, cassé, inexistant (+- 20€)

Surtout, une fois ces éléments inspectés, pensez à essayer le vélo. Faites-le souffrir !

- o Passez toutes les vitesses en pédalant « en force » (debout sur les pédales, en côte) : si les vitesses passent difficilement, il faudra prévoir un réglage/changement de câbles. Si la chaîne saute, celle-ci devra être remplacée (de même que les pignons !)
- o Ecoutez le moindre craquement : le vélo peut alors manquer de graisse. Cela peut également être provoqué par un élément non serré.
- o Vérifiez l'efficacité des freins, ils ne doivent pas crier, sauf par temps de pluie.



PRIX DES PIÈCES DE RECHANGE

Coût des pièces de rechange d'un vélo		
Pièces	Prix	
Pignons	7 à 40 €	
Plateau	10 à 60 €	
Chaîne	10 à 25 €	
Dérailleur avant	10 à 50 €	
Dérailleur arrière	15 à 25 €	
Kit câbles/gaïnes vitesses	12 €	
Shifter	20 à 80 €	
Patins de freins	3 à 20 €	
Kit câbles/gaïnes freins	14€	
Plaquettes	14 à 25 €	
Disque	20 à 40 €	
Purge	+/- 10 € de main d'oeuvre	
Axe pédalier	14 à 50 €	
Roulement du jeu de direction	10 à 50 €	
Remplacements des billes et cônes de la roue	10 à 40 €	
Dévoilage	5 à 7 €	

(Dossier entièrement repris du site de PRO-VELO. : www.provelo.org)

VELO PÊLE-MÊLE.

Wallonie

Mons, 4ème point vélo de Wallonie

Après Namur, Liège-Guillemins et Ottignies, la Maison des Cyclistes de Mons a officiellement fait son entrée en gare le 13 juillet. Intégrée au réseau des points vélos, la [Maison des Cyclistes](#) propose des services de location, petites réparations, parking vélos, formations, infos et conseils, boutique...



Et de nos amis du Nord du pays.

Wallonië [ill F - 10]

Bij Wallonië-Brussel Toerisme (WBT) verscheen de nieuwe brochure **De mooiste fietstochten in Wallonië** met 12 bewegwijzerde fietsroutes van 11 tot 30 km, verspreid over de vijf Waalse provincies. Ze zijn ingedeeld in drie categorieën: 'Door de velden', 'Langs het water' en 'Door de bossen'. Elke route wordt uitgebreid beschreven met foto's, kaartje, hoogteprofiel, afstand, duur, moeilijkheidsgraad, toeristische info en praktische zaken zoals bewegwijzering, soort weg, eventuele verkeersdrukte en parkeermogelijkheden. Je kan de brochure gratis bestellen of downloaden via www.belgie-toerisme.be.

Flandres

Langs Vlaamse knooppunten [ill F - 3]

Door de opkomst van de knooppunten zijn de themaroutes wat op de achtergrond geraakt. Het is heel gemakkelijk om je eigen route met behulp van de knooppuntenkaarten samen te stellen, maar meestal ontbreekt het op die kaarten aan wetenswaardigheden en achtergrondinformatie. Ook is het soms moeilijk in te schatten hoe je drukke wegen en lelijke industriegebieden kan vermijden. De nieuwe gids **De vijftig mooiste knooppuntenroutes van Vlaanderen** – een kanjer van 460 p. – biedt zowel het gemak van de knooppunten als de achtergrondinformatie van themaroutes. Er staan per Vlaamse provincie tien themaroutes in die je langs de mooiste plekjes brengen en daarbij gebruik maken van de fietsknooppunten. Vele kaderstukjes geven je extra weetjes en praktische info.

Uitgeverij Lannoo, ISBN 978-90-2099-497-1, prijs € 22,50.

De Provence [ill F - 5]

Paul Benjaminse doet weer van zich spreken. In de serie *Onbegrensd fietsen* verscheen **Onbegrensd fietsen door de Provence**, een ringmap die is samengesteld op de bekende Paul Benjaminse manier met roadbook, uitstekende kaartjes, routebeschrijvingen, herstopplaatsen voor je fiets en overnachtingadressen. De voorgestelde route van ruim 600 km loopt door het zuidelijke deel van de Provence van Avignon tot net voorbij Nice en terug via de kust van de Côte d'Azur naar Aix-en-Provence. Hij sluit in Avignon aan op de route van Amsterdam naar Barcelona en op de Groene weg en in Nice op de Rivieraroute van Basel naar Nice, ook Benjaminse routes. De trajecten lopen zoveel mogelijk over stille weggetjes en meer dan 120 km ervan is verkeersvrij. Door de vele dwars- en zijroutes die het totaal aantal kilometers op 900 brengen, kan je langs vrijwel alle hoogtoppen van de Provence je routes naar eigen wens samenstellen. Zwaar klimwerk wordt zoveel mogelijk vermeden. Alleen in de Grand Canyon du Verdon en de Gorges du Loup moet je serieus in de pedalen gaan.

Uitgeverij Benjaminse, ISBN 978-90-7789-010-6, prijs € 22,50.

De Donau [ill F - 7]

Er verschenen twee interessante brochures rondom de favoriete Donaufietsroute in Oostenrijk. De brochure **Donauradweg von Passau bis Bratislava** (147 p) geeft een routebeschrijving met gedetailleerde kaartjes, een lijst met overnachtingsmogelijkheden langs de trajecten, campings, fietsmakers, bezienswaardigheden, aanlegplaatsen van de Donauschepen... Kortom, alle informatie die je nodig hebt om deze route te fietsen.

De tweede brochure is nuttig als je ook eens van de vaste route wilt afwijken.

Radrundfahrten (104 p) bevat 47 fietslussen die geënt zijn op de Donaufietsroute. Ze variëren van gezinstochtjes tot mountainbiketoeren. Met deze brochure op de stuurtas kan je de ganse regio aan beide oevers van de Donau ontdekken. De brochure bevat voor iedere lus een gedetailleerde routebeschrijving met afstand, hoogteprofiel, info over de aard van de weg, parkeermogelijkheden, openbaar vervoer en toeristische wetenswaardigheden.

Beide brochures zijn gratis te bestellen of te downloaden via www.donauradweg.at.

Fietsbox Antwerpen [ill F - 8]

Het tienjarig bestaan van het knooppuntennetwerk in de provincie Antwerpen wordt ondermeer gevierd met de uitgave van de **Fietsbox Antwerpen**. In deze box vind je vijf kaarten die het volledige grondgebied van de provincie Antwerpen bestrijken, twee inspiratieboekjes en een aantal handige arm- of stuurbandjes waarop je de knooppuntnummers van je kan opschrijven. Op de kaarten staan behalve ingetekende trajecten en knooppuntnummers ook aanbevolen vertrekplaatsen, fietsvriendelijke horeca, picknickplaatsen en oplaadpunten voor elektrische fietsen. In de inspiratieboekjes vind je allerlei praktische informatie, zoals de adressen van de fietscafé's, startplaatsen, picknickplekjes en fietsverhuurders en een aantal kant en klare fietslussen met lengtes van 30 tot 50 km.

De Fietsbox en de losse kaarten zijn te koop in de GR-winkel (www.groteroutepad.be). Prijs van de box € 19,95 (voor leden GR/LF € 17,95), losse kaarten kosten € 5,95 per stuk (€ 5,35 voor leden GR/LF).

Om deze tiende verjaardag nog extra in de kijker te zetten, loopt tot eind augustus de verjaardagsactie *Fietsen à la Carte in de provincie Antwerpen* met mooie prijzen, waaronder twee elektrische fietsen. Info op www.antwerpsekempen.be en www.scheldeland.be, waar je ook het traject van de wedstrijd fietsroute kan downloaden.

Trappistenroute [ill F – 9]

Het oorspronkelijke traject van de populaire **Trappistenroute** dateert al van 1995 en is onlangs aangepast met een lus langs het gehucht Salpen, het Mariapark en een verkeersvrij traject langs het kanaal Dessel-Schoten. De afstand is hiermee op 44 km gebracht met een eventuele verkorting tot 30 km. De route loopt door een gevarieerd landschap met bosen, heide en weilanden en passeert ondermeer de cisterciënzerabdijen van Westmalle en Brecht, de kastelen van West- en Oostmalle en het bekende Lindepaviljoen in Zoersel. De aanbevolen startplaats is de abdij van Westmalle. Je kan een folder met kaartje, knooppunten en toeristische info downloaden via www.beersofantwerp.com.

Eifel [ill F - 11]

Het **Fietsmagazine Eifel 2011** bevat veel interessante fietssuggesties dicht bij huis. In de Eifel zelf maar ook in Oost-België. De routes op vroegere spoortracés in het drielandenpunt Duitsland-Luxemburg-België worden kort voorgesteld met kaartje, hoogteprofiel en fietsvriendelijke bedrijven. Ook het Maren-Moezel-fietspad, het Kylldal-fietspad, het Vulkanpark-fietspad, de Vulkanfietsroute-Eifel, het Ahr-fietspad, het RoerOever-fietspad, het Erftfietspad en de Eifel-hoogten-route krijgen een korte beschrijving met kaartje, hoogteprofiel en fietsvriendelijke horeca. Bij iedere route worden de aansluitingen op andere routes vermeld, zodat je naar hartelust kan combineren en de lengte van je fietsvakantie zelf kan bepalen. Ook het fietsroutenetwerk VeloTour Hoge Venen – Eifel met zijn verschillende themaroutes en arrangementen krijgt de nodige aandacht, evenals de Vennbahn, het voormalige spoortracé tussen Aken en Luxemburg. Je vindt in het magazine ook per fietsroute alle fietsservicestations en de mogelijkheden van openbaar vervoer met de fiets. Op een bijgevoegde overzichtskaart zijn alle besproken fietsroutes ingetekend. Gratis via www.eifel.info/folderbestelling.htm.

France

Rien pour cette fois

INFORMATIONS DIVERSES et LISTE D'ADRESSES INTERNET.

A mettre dans le RV-Info : <http://bicycletraveler.bicyclingaroundtheworld.nl/first-issue>

Quelques liens intéressants...



Ce soir, en attendant la fin du compte-rendu de mon petit séjour outre-Manche (c'est pour demain !), je vous propose quelques liens:

- le site [Accueil Paysan](#) : Il s'agit d'un réseau d'agriculteurs qui proposent des animations et prestations autour de la thématique de l'agriculture, de la découverte du monde rural. Et on y trouve notamment des campings à la ferme, département par département. Cela peut être une bonne solution pour éviter les 4 étoiles avec discothèque et autres groupes de jeunes fêtards beuglant jusque tard dans la nuit ...

A repérer donc lors de la préparation de votre futur voyage en France ou à enregistrer dans les favoris de votre smartphone...

- le premier numéro de [Bicycle Traveler Magazine](#) : que des voyages en vélo ! (in english)
Enfin un magazine consacré à la découverte du monde à vélo !

Chiche, on lance le même en France ? :-)

Une sorte de Carnets d'Aventure, mais sans les trips en parapente et kayaks, avec en plus du vélotaf, un peu de fixe mais sans la sauce hipster, un peu de matos mais pas trop (et sans la page de pub en face...)

C'est parti pour le Ravel Landen à la gare de Racour

Bonne nouvelle : le RAVeL est prolongé jusqu'à Landen à partir de la gare de Racour. Pour rappel, celle-ci se situe sur la commune flamande de Landen. Le nouveau ruban d'asphalte arrive ainsi près de la zone industrielle et rejoint le réseau des « Points-Nœuds » du Hageland (Brabant flamand). Continuant tout droit vers le point 53, vous traversez le bas de Landen et arrivez à Attenhoven. Si vous tournez à gauche vers le 57, vous atteindrez Overwinden et ensuite la limite d'Hélécine (Ardevoir). La Croix de Hesbaye se complète ainsi. Rappelons qu'il s'agit des deux anciennes lignes de chemin de fer 147 Landen – Gembloux et 142 Tirlemont – Namur, se croisant à la gare de Ramillies. *Voir le site : <http://ravel.wallonie.be>*

C'est parti pour le Ravel Court-St-Etienne à Nivelles

(03/06/2011)



On peut déjà rouler en site propre de Court-Saint-Étienne jusqu'à Nivelles

GENAPPE Les cyclistes n'ont pas attendu l'inauguration officielle, prévue après les grandes vacances, pour utiliser le nouveau tronçon de Ravel aménagé par le Service public de Wallonie (SPW) entre Nivelles et Genappe. Il est à présent tout à fait opérationnel.

Et l'intérêt va au-delà de la liaison avec la cité des Aclots puisqu'il s'agissait d'une sorte de chaînon manquant : désormais, on peut rallier en toute sécurité Court-Saint-Étienne au canal à Arquennes.

En toute sécurité, vraiment ? Il reste encore quelques points noirs et au conseil communal de cette semaine, Vincent Girboux (CDH) a attiré l'attention du collège sur la dangerosité du croisement de ce nouveau Ravel avec la chaussée de Nivelles, près de Fonteny. Comme le parcours est déjà fréquenté et que les signaux n'ont pas été placés par le SPW à ce stade, la ville a mis en place une signalisation provisoire.

C'est à la région qu'incombent les frais extraordinaires, du genre surveillance des ponts, réparation du revêtement ou entretien du marquage. La ville, elle, doit assumer l'égouttage des arbres, le débroussaillage et le fauchage des abords, la vidange des poubelles, l'entretien des barrières...

Aussi le site de www.beeusaert.net, il met pas mal d'itinéraires RV sur son site et au moins, même si c'est perfectible, c'est du concret, son forum : <http://velo-ravel.forumactif.net/>

Son site est en lien à partir de notre site. Il vient de me demander les images/scan de chaque couverture de nos topoguides afin de compléter la page "littérature" qu'il est en train de faire : <http://www.velo-ravel.net/litterature.html#Europe>

Petite sélection web autour du vélo

Si vous vous êtes déconnectés de l'actualité durant vos vacances, vous aurez peut-être envie de savoir ce qu'il s'est passé. Voici quelques bonnes adresses pour tout connaître sur le vélo :

Carfree : critiques de l'automobile

Weelz : le magazine du vélo urbain

Cyticle : actualité et innovations du vélo

Velosophe : créativité cycliste

Isabelle et le vélo : voyages et loisirs à vélo



**Vous pouvez proposer des informations vous-même.
Envoyez vos annonces avant le 10 décembre 2011 par mail à
marcvangeneberg@hotmail.com**

AGENDAS DES SORTIES.

SAMEDI 29 ET DIMANCHE 30 OCTOBRE : WEEK-END CYCLO VERS LES THERMES DE SPA

A la demande générale, nous rééditons notre week-end vers les Thermes. Après un parcours cyclo légèrement vallonné sur les hauteurs de la vallée de la Vesdre et de la Hoegne, nous prendrons le funiculaire pour les Thermes. Piscines, sauna, hammam, jacuzzi... Laissez vous chouchouter toute la soirée. Réservation et acompte avant le lundi 24 octobre. Tous les détails et inscriptions [en cliquant ici](#). Au plaisir de rouler ensemble et de partager quelques sensations nomades...
Elena et Phil

Dimanche 30 octobre : Guy Timmermans : balade pour le pays DOGON à Waimes

**Vous pouvez proposer des balades vous-même.
Envoyez vos suggestions avant le 10 décembre 2011 par mail
marcvangeneberg@hotmail.com**

Une prime à l'achat d'un vélo électrique

La Ville de Bruxelles annonce la mise en place, dès le 1er octobre 2011, d'un projet de prime à l'achat d'un vélo électrique. Cette prime est accordée aux Bruxellois qui habitent le territoire de la Ville depuis au moins 1 an (1000-1020-1120-1130).

Avec cette prime à l'achat d'un vélo électrique, la Ville souhaite faire la promotion d'un moyen de transport pratique et écologique à destination de tous les publics : tant pour les personnes âgées que pour les personnes en moins bonne condition physique.

Montant de la prime

La prime est fixée à 25% du prix d'achat et est calculée en fonction du revenu de la famille ou de la personne célibataire

- jusqu'à 300 euros pour les personnes dont le revenu brut est de maximum de 30.000 euros par an (45.000 euros pour les familles)
- jusqu'à 200 euros pour les personnes dont le revenu brut est de plus de 30.000 euros par an (45.000 euros pour les familles)
- aucune intervention financière n'est prévue lorsque le revenu brut imposable dépasse un montant de 60.000 euros/an

Pour les kits électriques à apposer sur un vélo traditionnel, la prime varie de 150 à 100 euros selon les mêmes conditions que celles décrites ci-dessus.

La prime est également accordée dans les limites du budget disponible. La Ville de Bruxelles a prévu à cet effet un budget pour l'année 2011 de 25.000 euros.

Comment demander la prime ?

La prime peut être demandée dès le 1er octobre 2011 via le [formulaire de demande \(PDF, 0,06MB\)](#) à :

- Ville de Bruxelles
Service Autorisation
Boulevard Anspach, 6
1000 Bruxelles
02 279 29 22
Urb.Fin@brucity.be

Remarque : la demande de prime doit être introduite maximum 3 mois après l'achat.

Documents à télécharger

- [Formulaire de demande de prime - vélo/kit électrique \(PDF, 0,06MB\)](#)
- [Règlement \(PDF, 0,06MB\)](#)

Envie d'un vélo électrique ?

La 2e édition du magazine e-Bike, le guide belge du vélo à assistance électrique, est disponible dans votre Maison des Cyclistes.

Que vous soyez déjà propriétaire d'un vélo à assistance électrique ou à la recherche d'infos en vue d'un achat, ce guide a pour objectif de vous éclairer sur les possibilités offertes par le segment en plus forte croissance du marché du vélo !
Plus d'infos sur les [vélos électriques](#).



La Ville de Bruxelles vous aide

La Ville de Bruxelles souhaite faire la promotion d'un moyen de transport pratique et écologique : [le vélo électrique](#) !

A partir du 1er octobre, les Bruxellois qui habitent le territoire de la Ville depuis au moins 1 an pourront bénéficier d'une prime à l'achat d'un vélo électrique neuf ou pour l'achat d'un kit électrique à apposer sur un vélo traditionnel.

Plus d'infos sur [les conditions](#).

Et de nos amis du nord du pays :

Elektrische fietsen [ill F - 12]

Als je erover denkt om een elektrische fiets aan te schaffen, is het zaak om je vooraf goed te documenteren. Daarbij kan misschien het mei/juni-nummer van de **Vogelvrije Fietser**, het tijdschrift van de Nederlandse Fietsersbond, nuttig zijn. Er staat een special in van 16 pagina's, waarin de elektrische fiets in al zijn facetten belicht wordt: Voor wie? Ook voor scholieren? Hoe ver is de actieradius van de accu? Wat zijn de ervaringen van gebruikers? De testresultaten van 15 verschillende modellen worden gegeven. Je kan dit nummer gratis opvragen via www.fietsersbond.nl.

Vélo électrique : mettez du jus dans vos pédales !

Choix d'un vélo | Technique |

Le vélo électrique a le vent en poupe ! Voici quelques pistes pour vous convaincre et vous aider à choisir...

Que ce soit pour se déplacer d'une colline à l'autre, transporter de lourdes charges, arriver au bureau sans transpirer ou combler un handicap physique, le vélo à assistance électrique se présente à plus d'un titre comme une alternative crédible à la voiture (la consommation en électricité avec 30 km/jour revient à env. 10€/an). Devant l'étendue des possibilités, il n'est cependant pas toujours facile de faire son choix. Voici quelques pistes pour vous aider.

DÉFINITION



Vélo Trek T80+, équipé du moteur BionX, en test dans les Maisons des Cyclistes

Le vélo dit "électrique" est en fait à assistance électrique. C'est-à-dire qu'il vous aide pour démarrer, pour affronter une côte ou un fort vent de face. Vous pédalerez donc toujours - car sinon on ne parlerait plus de vélo mais de cyclomoteur électrique - mais sans effort jusqu'à 25km/h (vitesse moyenne d'un cycliste : 15km/h).

CHOIX DU VÉLO

► **Choisissez en fonction de votre utilité** : En avez-vous besoin pour vos trajets domicile-travail ? Souhaitez-vous l'utiliser occasionnellement le dimanche pour une balade familiale ? Voulez-vous combiner avec les transports en commun ? Le mettre dans le coffre de votre voiture ? Remonter les courses en haut de votre rue en pente ? Il existe presque autant de modèles que de raisons d'adopter un vélo électrique, étudiez donc bien vos besoins, envies et capacités avant d'investir.

► **Rendez-vous chez un spécialiste** : Si les grandes surfaces peuvent offrir des prix très attractifs, un vendeur spécialisé connaissant son produit pourra mieux vous conseiller et assurer l'entretien et le service après-vente. Nous référençons les marchands de vélos vendant des vélos électriques dans nos listes à [Liège](#), [Bruxelles](#), [Namur](#), [Mons](#) et [Ottignies](#).

► **Achetez d'abord un bon vélo** : l'engouement pour le vélo électrique est tel que la plupart des constructeurs d'appareils électriques s'y mettent. Si ces derniers insistent sur la puissance et l'autonomie, n'oubliez pas qu'un vélo électrique est avant tout un vélo ! Optez donc pour un cadre solide et un équipement de qualité répondant aux exigences de ce vélo particulier. Étant plus lourd, il faudra, par exemple, que sa béquille puisse supporter son poids sans le faire tomber. Commencez par regarder ce que proposent les marques de vélos traditionnels.

BATTERIE : TECHNOLOGIES, PUISSANCE, AUTONOMIE, ETC

► **Quelles sont les meilleures positions pour le moteur et la batterie ?** Si le poids du vélo est un critère important, il convient que celui-ci soit bien réparti. Évitez une roue avant chargée qui handicaperait votre direction et préférez un placement à l'arrière ou au centre. Un moteur intégré dans la roue arrière bénéficie d'une bonne position mais rendra plus pénible le changement de chambre à air. L'idéal étant encore le moteur placé dans le pédalier au plus bas de la gravité du vélo.

- **Quelle batterie choisir ?** Les plus récentes au Lithium ou au Nickel Métal Hydrure (NiMH) offrent des performances plus importantes que

les anciennes au plomb, plus lourdes. Comparez l'autonomie et le nombre de recharges possibles. Faites également attention aux conditions de retour sur garantie (d'après la loi, celle-ci doit être fixée à min. 2 ans) pour vous prémunir de la fragilité de certaines batteries. Si certains modèles annoncent recharger la batterie en descente, la technologie est encore trop nouvelle pour être vraiment efficace et le faible gain d'autonomie ne vaut pas (encore) le supplément d'argent dépensé. L'autonomie d'une batterie est généralement estimée à 40 et 80km, mais cela varie très fort en fonction du poids du vélo, du poids du cycliste, de sa contribution physique, de la vitesse qu'il cherche à atteindre, de la topographie du parcours, etc.

PLUS D'INFORMATIONS

Le **guide belge E-Bike**, édité annuellement par O2Bikers, renferme une multitude d'infos pratiques et techniques sur les VAE : technologies, conseils, tests de vélos, foire aux questions et guide d'achat (prix, fiches techniques et cotation de tous les vélos électriques du marché). Un guide très utile pour vous aider à faire le bon choix d'un VAE. En consultation et/ou en vente dans les Maisons des Cyclistes à 4,95€.

Test-Achats, l'association des consommateurs belges, a elle aussi son dossier vélos électriques. Infos : www.test-achats.be

“Bouger 30 minutes par jour, c'est facile”

Batterie	Batterie au plomb	Batterie Ni-Mh	Batterie Lithium-Ion (Li-Ion) ou Lithium-Polymère (Li-Po)	Batterie Lithium Fer Phosphate (LiFe-PO4)
Avantages	Supporte une grande intensité de courant, durée de vie de 3 à 4 ans, de 500 à 1200 cycles de charge, écologique, environ 170€ (36V)	Poids de 4 à 5kg, rapport énergie/poids optimal, durée de vie supérieure au plomb, supporte 500 (perte 20%) à 1000 cycles (perte 40%), peu sensible au froid, recyclage maîtrisé, supporte une forte intensité de charge et décharge	Bon rapport poids/puissance, poids de 1,5 à 3kg, rapport prix/prestation élevé, 600 à 1200 cycles de charge (Li-Ion), faible auto-décharge, ne demande qu'une charge tous les 6 mois hors utilisation	Écologique, possibilité de forte capacité et voltage, longue durée de vie, de 3000 à 5000 cycles, résiste aux hautes décharges et aux recharges rapides, pas sujet aux court-circuits, faible prix pour ses performances (299 à 649€), faible taux d'auto décharge
Inconvénients	Sensible au froid, auto décharge, poids de 10kg, demande un stockage à pleine charge, rapport énergie/poids peu optimal	Prix entre 250 et 350€, auto décharge importante (20% par mois), à recharger tous les mois, technologie dépassée par le Lithium	Coût des circuits de protection électronique, fonctionnement optimal à haute température, 200 à 300 cycles de charge (Li-Po), durée de vie fixe non liée à l'usage, peu écologique, environ 560€	Rapport capacité/volume plus important, demande une vingtaine de cycles avant de pouvoir être rechargée à 100%

(Dossier entièrement repris du site de PRO-VELO. : www.provelo.org)

Militance

Un outil de signalement des problèmes bien utile

Cela fera bientôt deux ans que le [GRACQ de Nivelles](#) a mis sur pied un "rapport permanent des difficultés cyclables", afin de faciliter le suivi et la résolution des problèmes rencontrés par les cyclistes nivellois.

Qu'il s'agisse de problèmes liés aux aménagements ou à la signalisation, bien des cyclistes rapportent des situations dangereuses, qui les poussent parfois à commettre des infractions. Malgré la bonne volonté des intermédiaires, force est de constater qu'une simple interpellation orale n'est pas réellement efficace (mauvaise description ou compréhension du problème, décalage temporel entre l'interpellation et la résolution du problème, etc.) Une réelle efficacité passe par un outil plus formel, évolutif, clairement illustré, accessible à tous et à tout moment. C'est précisément le but du [rapport permanent des difficultés cyclables](#).

Lorsque qu'une difficulté est signalée (notamment via un [formulaire en ligne](#)), un membre "enquête" et rédige une fiche provisoire, présentée ensuite à tous les membres de la locale. Les signalements précédents font également l'objet d'un suivi. Environ tous les trimestres, une mise à jour du rapport - au maximum dix nouvelles fiches ainsi que des ajouts aux précédentes (principalement les réponses des destinataires) - est transmise à l'échevinat de la Mobilité, aux services communaux "mobilité" et "travaux", à la police locale et au Service Public de Wallonie. À cette procédure classique, s'est ajoutée une procédure accélérée pour les cas dangereux.

Ce document déjà riche d'une soixantaine de fiches a dépassé son premier objectif de communication vers les autorités, non seulement en informant les cyclistes de la prise en compte de leurs problèmes, mais également en devenant un "cadastre" de la "cyclabilité" des voiries utilisé pour le plan provincial de mobilité et le rapport "points noirs" en région wallonne.

[Francis Doignies](#)

Cette nouvelle est tirée de la [Newsletter 82](#)

PETITES ANNONCES.

Vous pouvez proposer des annonces vous-même.
Envoyez vos annonces avant le 10 décembre 2011 par mail à
marcvangeneberg@hotmail.com

COURRIER DES LECTEURS.

Tourisme

WarmShowers ou l'entraide cycliste à l'échelle internationale

Peut-être connaissez-vous [CouchSurfing](#), un réseau international dont les membres acceptent de s'héberger mutuellement. Sachez que CouchSurfing possède son *alter ego* cycliste: [WarmShowers](#), un service d'hospitalité réciproque entre cyclo-randonneurs du monde entier.

En adhérant à la communauté WarmShowers, vous acceptez d'héberger des cyclistes de passage dans votre région qui en feraient la demande. En retour, vous pouvez bénéficier vous aussi d'un logement gratuit lors de vos voyages à vélo à l'étranger. Si c'est un bon moyen pour voyager à moindre frais, WarmShowers doit avant tout être considéré comme un projet socio-culturel qui permet de partir à la découverte d'autres cultures, de faire des rencontres et de partager des expériences. *"Honnêtement, au départ, notre motivation première était d'économiser de l'argent en logeant chez l'habitant, mais nous nous sommes vite aperçus que ce concept était tout à fait spécial, et cela a commencé à représenter bien plus qu'une option économique"*, témoigne un couple au terme d'un voyage de dix-huit mois en tandem.

Un autre avantage, et pas des moindres: loger chez un cycliste local vous permettra de récolter une foule de renseignements utiles. Par exemple: la meilleure route pour rejoindre un endroit particulier, s'il est possible d'emprunter les transports en commun avec votre vélo, où vous procurer du matériel cycliste... Et si vous avez apprécié le séjour auprès d'un hôte, vous pouvez le recommander sur le site: une façon sympathique de le remercier de son accueil.

Lancé aux États-Unis en 2005, WarmShowers réunit aujourd'hui plus de 14 000 membres dans le monde entier, en Belgique également.

[Florine Cuignet](#)

Cette nouvelle est tirée de la [Newsletter 74](#)

Geachte heer,

De eerste week van augustus trok ik met de fiets gepakt Rando-vélogewijs van Lille naar Namur(RAVel 1 en RV8) verder naar Champlon via RV6 en Luik (RV7) en terug naar Mont de l'Enclus (RV8 en RV6).

Ik was aangenaam verrast door de zeer goede bewegwijzering op enkele kleine moeilijke punten na. Maar dit kan ook te wijten zijn aan een door mij niet gemiste markering door de regen...

een vriendelijke groet vanuit een zonovergoten Kortrijk

Un logement à prix d'ami **Tourisme**

Vous partez à vélo aux Pays-Bas et cherchez un bon plan pour vous loger ? Jetez donc un œil sur le site www.vriendenopdefiets.nl. Il s'agit d'un réseau de 4200 citoyens prêts à héberger et nourrir les cyclovoyageurs de passage pour maximum 19€/nuit.



Réseau d'hébergement citoyen aux Pays-bas **Tourisme**

Nous vous avons déjà parlé de couchsurfing et warmshowers, réseaux communautaires vous proposant de loger et d'accueillir des voyageurs. Voici une organisation similaire aux Pays-bas et en Flandre : Vrienden op de fiets. Vous recevrez, avec l'abonnement annuel à 10€, un livre vous donnant les coordonnées d'environ 4200 adresses où loger pour moins de 19€ la nuit.

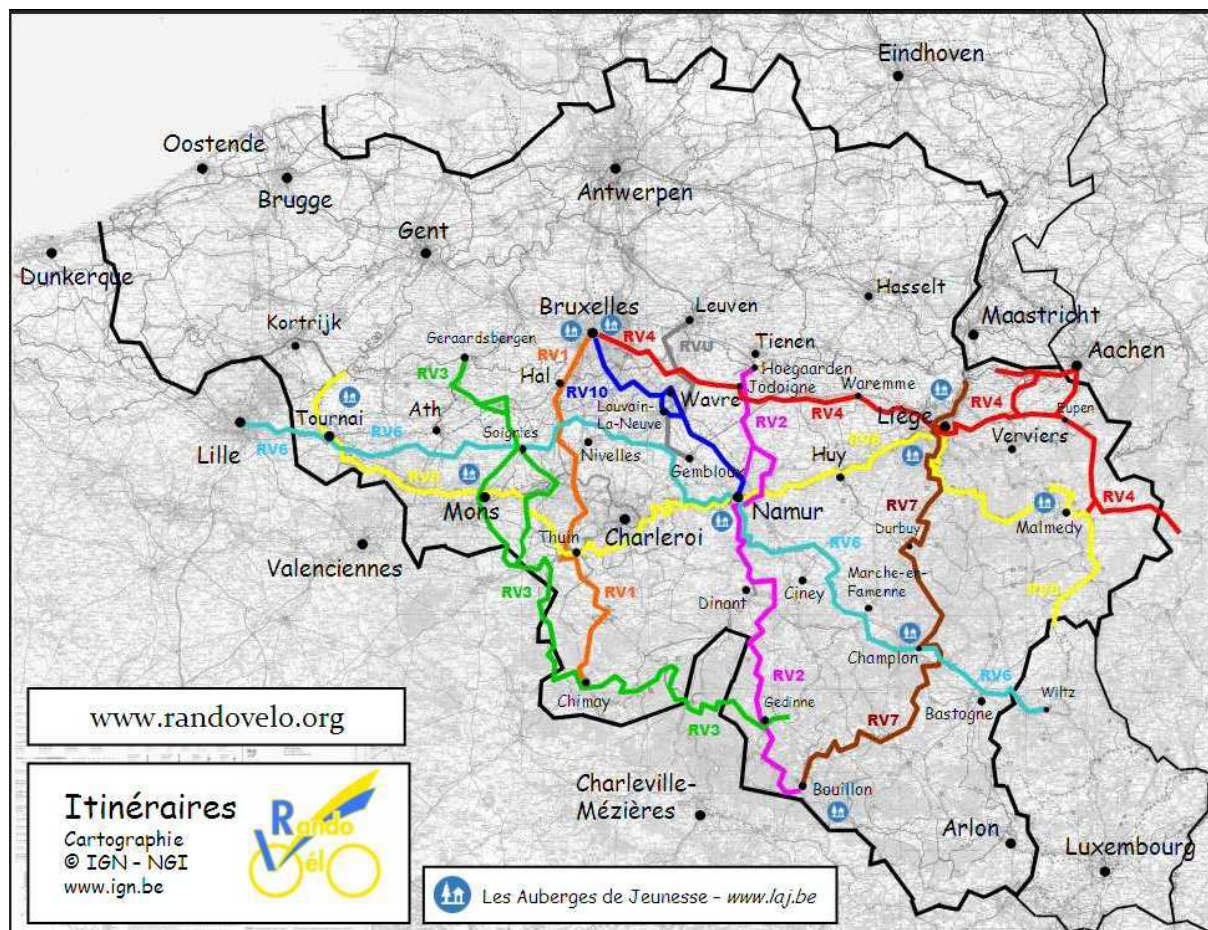
Infos : www.vriendenopdefiets.nl

Conseils pour voyager à vélo : www.provelo.org



Vous pouvez proposer du courrier vous-même.
Envoyez vos suggestions avant le 10 décembre 2011 par mail
marcvangeneberg@hotmail.com





ITINERAIRES RANDO-VELO : 2018 kms balisés

	RV 1 : <u>Au fil de l'eau</u> <i>Bruxelles – Chimay : 129 kms</i>
	RV 2 : <u>La Namuroise</u> <i>Hoegaarden – Bouillon : 196 kms</i>
	RV 3 : <u>La Hennuyère-Fagne-Famenne</u> <i>Overboelaere - Gedinne : 286 kms</i>
	RV 4 Ouest : <u>Mannekenpis – Tchanchès</u> <i>Bruxelles – Liège : 114 kms (balisage : 2010)</i>
	RV 4 Est : <u>Herve – Fagnes</u> <i>Liège vers l'Allemagne : 182 kms</i>
	RV 6 : <u>Picardie – Ardennes</u> <i>Tournai – Namur – Wiltz (GDL) : 330 kms</i>
	RV 7 : <u>L'Ardennaise</u> <i>Bouillon – Maastricht (Pays-Bas) : 211 kms</i>
	RV 8 Ouest : <u>La Transwallonne (1)</u> <i>Mont de l'Enclus – Namur : 205 kms</i>
	RV 8 Est : <u>La Transwallonne (2)</u> <i>Namur – Troisvierges (GDL) : 222 kms</i>
	RV 10 : <u>Les Capitales</u> <i>Bruxelles Namur : 82 kms</i>
	RV U : <u>L'Universitaire</u> <i>Leuven-LLN-Gembloux : 61 kms</i>

Dans votre prochain RV-INFOS **du mois de Décembre 2011.**

Dossier du mois prochain : L'éclairage à vélo.

Ainsi que bien d'autres articles choisis parmi les suivants :

A VOTRE SANTE (LE POINT DE VUE MEDICAL).

Ici se retrouveront des articles comme :

Le poids de forme
La cadence de pédalage
Les douleurs à vélo (réglages de la bicyclette)
Le cycliste et ses yeux
Le cyclisme et les enfants
25 raisons de faire du cyclisme
Le cyclisme dans le froid
Le cyclisme dans le chaud
Haro sur la graisse corporelle
...

LA SECURITE.

Ici se retrouveront des articles comme :

La piste cyclable
Le casque du cycliste
Rendez-vous visible
Rouler la nuit
...

LES ECRITS POETIQUES.

Ici se retrouveront des articles poétiques comme :

I have a dream
L'éloge de la main
...

LA TECHNIQUE.

Ici se retrouveront des articles comme :

Les portes-vélos
Les vélos électriques
Le colson
Sacoches ou remorque
VTT ou VTC
Tandem ou vélo-couché
La selle
Les roues
Le cadre
Le guidon droit ou non
Les chaussures
L'entretien du vélo
...

LES CIRCUITS ET RANDONNEES.

Ici se trouvera la description de circuits touristiques.

CONCOURS ET PHOTOS INSOLITES.

Un jeu de questions-réponses s'installera ici.

Vous pouvez proposer des articles vous-même.
Envoyez vos propos avant le 10 décembre 2011 par mail à
marcvangeneberg@hotmail.com