

## **Envie de vacances à vélo ? Voici une idée. Wavre – Paris en 5 jours. (480 Km)**

Itinéraire de grande qualité depuis la campagne brabançonne jusqu'à la plaine céréalière autour de Paris.

Peu de grandes difficultés pour le dénivelé qui dépasse très rarement par exemple une longue sortie de la vallée de la Meuse et pas de difficulté du style montée vers la barrière de Champlon dans les Ardennes.

Les étapes et le kilométrage sont donnés à titre indicatif et ils ont été souvent dépassés de +/- 10 Km étant donné nos visites. Nous avons suivi l'itinéraire du topo guide de Paul Benjaminse « Fietsen naar Parijs » dont vous pouvez trouver les informations bibliographiques sur le site de [www.cyclingeurope.nl](http://www.cyclingeurope.nl) Leidsestraat, 32, 1017 Amsterdam ISBN 90 – 806497-6-7. Bravo à l'auteur.

Première étape : rv 10 de Wavre – Louvain la Neuve vers Namur [www.randovelo.org](http://www.randovelo.org) . Parcours agréable qui emprunte des petites routes de campagne. Ensuite, de Namur à Hastière...la Meuse a agréablement rafraîchi notre balade avec un arrêt aux fraises de Wépion. Autant associer saveur et vélo. Par contre, des randonneurs anglais ou hollandais pestent sur les sections pavées du dit ravel. Bref, pour ce chemin, tout n'est pas parfait. Voilà, Hastière, jour de braderie, de marché...boulangerie, hôtel .

Jour 2 ou un dimanche d'antan sans voiture ....en effet, que ce soit en Belgique ou en France, nous croiserons très, très peu d'automobilistes.

Après un court trajet pour quitter la Meuse endormie, nous voici sur le Ravel (tout aussi endormi) vers Mariembourg où quelques oiseaux s'envolent à notre passage matinal. D'Hermeton sur Meuse à Mariembourg , le Ravel permet de sortir de la vallée en douceur, nous sommes dans un « No Where » ? Si des panneaux indiquent nos points de départ et destination par contre à gauche comme à droite..... « Où sommes nous ?....sur le Ravel mais encore ! » Aucune indication des localités traversées. Mais ne déprécions pas cette réalisation car le Ravel nous amène déjà aux vieilles locomotives, - bref un retour dans le temps – qui nous accueille dans la botte du Hainaut. Détail intéressant : dimanche est jour du marché à Mariembourg.... Autant savoir pour le ravitaillement car en France, les possibilités de ravitaillement seront rares.

De la longue ligne droite ravélienne, « monotone » diront certains, nous jouons à saute mouton avec les petites vallées du pays de Couvin. « Tiens, une balise jaune bleue à Dailly». « Ils sont partout ces randovélos »

Petit arrêt fromage de Chimay à l'abbaye de Scourmont. Autant ne pas oublier une spécialité belge avant de quitter la Belgique par Cendron. « Paris, nous voici ! » pour atteindre le terme de notre deuxième étape : Chaource. Petit village à 3.5 Km en dehors de notre itinéraire : gîte à la ferme Brucelle....cela ne s'invente pas. Accueil simple, sympathique et de qualité.

Jour 3. Le jour le plus court mais le plus culturel ...Pour les kilomètres, ce ne fut pas une mauvaise idée de prévoir une étape +/- courte car les dénivelés seront plus nombreux....mais de nouveau, tout à fait abordables. « Vive les petits développements ». Très rapidement, Laon et sa cathédrale s'annoncent sur la ligne d'horizon.

Point noir ...en deux heures de trajet, nous avons croisé autant de véhicules que le jour précédent. Mais, l'itinéraire reste pour autant de grande qualité. Laon, ça monte...mais ça ne vaut pas la citadelle de Namur...donc pas d'inquiétude. Visite de la ville, cathédrale....et on redescend vers Brancourt en Laonnois (hors itinéraire de 4 Km)...église Art Déco qui vaut le détour. On retrouve l'itinéraire vers l'abbaye des Prémontrés...Pour visiter le site, adressez vous à l'accueil du centre hospitalier. Visite terminée, on gagne par un très bel itinéraire

cyclable et forestier Coucy le Château : ville fortifiée pour une plongée dans le Moyen Age. Hôtel Belle vue, n'hésitez pas à monter à la salle panoramique. ...Attention, confirmez votre réservation, de plus, très peu de possibilités de restauration s'offrent dans cette localité.

Jour 4 : quand la mécanique s'emmêle, pardon s'en mêle.... Départ de Coucy le château pour notre avant dernière étape par Pierrefonds et son château de conte de fée. La visite vaut la peine pour les amateurs d'histoire ou de roman du type « Harry Potter ». A voir particulièrement la salle des gisants....Pique nique dans le parc, bref, « Calme, volupté... » Tout est pour le mieux.

Nous quittons ce lieu enchanteur par un itinéraire cyclable et forestier qui évite la départementale. Comme quoi, les aménagements vélos avancent peu à peu. Nous enfilons les kilomètres dans un paysage de forêts et de grandes plaines ...vers Plailly..... la mécanique s'en mêla : chaîne cassée, guide des plateaux retourné....bref, la joie.

Après moult promesses de suivre un cours de mécanique vélo et autres...paroles, réparation effectuée grâce au maillon clips et au dérive chaîne salutaires que nous avons emportés... Plailly, nous voilà couverts de cambouis. Hôtel repos correct...prix ...Paris s'annonce !

Jour 5. « Paris nous voilà...si la chaîne le veut » De nouveau, chapeau au concepteur de l'itinéraire car c'est une rentrée dans Paris toute en douceur que nous allons suivre. Ainsi laissant derrière nous le paysage céréalier que seuls réveillent les avions de l'aéroport de Charles de Gaulle, voilà déjà le canal de l'Ourcq dont les aménagements cyclables n'ont rien à envier à la Hollande... La chaîne tient, ouf ! Un souci que nous oublions vite car dès le parc de la Villette, nous plongeons dans la circulation parisienne. Dossard jaune de rigueur...et on y va. Là aussi, de nombreux aménagements cyclables aident notre itinéraire de la place de la République au Louvres, jardin des Tuileries (au pas) tour Eiffel, Champ de Mars, jardin du Luxembourg....dernier repas et notre train nous attend. Dernière traversée de Paris où le vélo s'avère le plus rapide : 20 minutes à peine du Luxembourg à la gare du Nord ! La chaîne a tenu. Train sans problème jusqu'à Maubeuge où la Sambre efface le bruit du trafic parisien. Très beau chemin cyclable jusqu'à Erquelines. Retrain jusqu'à Charleroi....et vers Ottignies. Si vous vous dirigez plutôt vers Bruxelles, reliez la gare frontalière la plus directe vers Mons.

En conclusion, si vous êtes tenté par un périple calme, campagnard, culturel de plusieurs jours et que c'est votre première expérience, voilà un itinéraire idéal. Pour rappel, le kilométrage total comprend les hors itinéraires, la balade dans Paris, le trajet de Maubeuge à Erquelines et enfin d'Ottignies à Wavre. Si vous souhaitez plus d'infos, n'hésitez pas.

Bon voyage.

Luc et Albert Mahieu.

Mahieualbert@hotmail.com